

Informazioni tecniche su ruote e cerchi

Dimensione

Il primo numero specificato per un cerchio o ruota indica la sua larghezza in pollici. L'ultimo indica il suo diametro di calettamento in pollici.

La lettera indica il tipo di balconata del cerchio.

Il simbolo dopo la lettera indica se è stato assemblato o saldato.



Differenza tra cerchio e ruota

Cerchio

Un cerchio consiste di due dischi con canale centrale o due dischi con base piatta, saldati o assemblati.

I fori per i bulloni di fissaggio al mozzo sono ricavati da pressa e possono essere di forma conica con inclinazione di 60°, 80° e 90°, sia per i cerchi saldati che assemblati.

Una vasta gamma di forature è disponibile per soddisfare ogni tipo di richiesta.



Ruota

Una ruota consiste di due cerchi saldati insieme o due flange piatte assemblate, con mozzo integrato.

È disponibile un'ampia gamma di mozzi integrati rendendo anche possibile posizionare il mozzo con diversi offset.



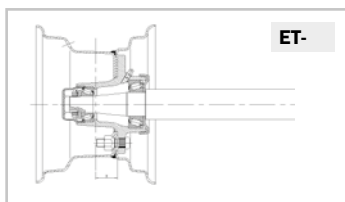
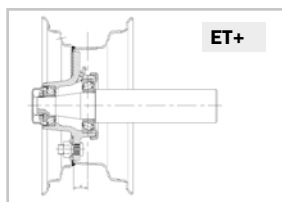
Offset

Con offset del cerchio si indica la distanza della linea di passaggio della superficie di contatto del mozzo rispetto alla linea centrale del cerchio.

L'offset può essere positivo (+) o negativo (-). Altre due condizioni devono essere rispettate prima di fare un offset:

è necessario che la dimensione e il profilo del canale siano gli stessi su entrambi i cerchi.

Perciò le ruote possono essere progettate specificamente per le funzioni richieste dalla vostra macchina.



Finitura

Trelleborg utilizza un sistema di verniciatura a polvere con trattamento anticorrosione che dà ai prodotti una perfetta finitura e consente la scelta tra più di

cinquanta differenti colori della tabella RAL. Inoltre, ordinando volumi significativi, c'è la possibilità di scegliere un colore "ad hoc" al di fuori di questa gamma.

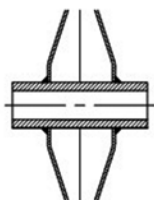
I mozzi integrati

I mozzi integrati sono progettati per conciliare le specifiche dell'asse e la capacità di carico richiesta.

I mozzi possono essere progettati con un numero di differenti

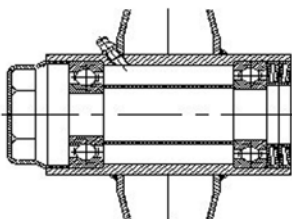
cuscinetti, ingrassatori, assali cilindrici, guarnizioni, tappi, ed altre caratteristiche.

Esempi di mozzi integrati disponibili



Tipo di mozzo: mozzo PL

Cuscinetto: con/senza scanalatura



Tipo di mozzo: mozzo EK

Cuscinetto: cuscinetto a sfere

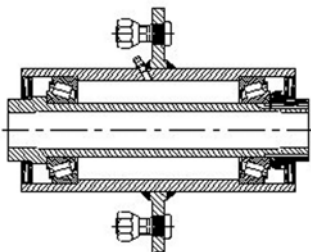


Tipi di mozzi e assali

Trelleborg produce anche una vasta gamma di mozzi e parti di assali (sino alla larghezza di 600 mm). I mozzi sono progettati con flange di differenti dimensioni e forature per rispondere alle differenti specifiche

dei cerchi. I mozzi possono essere progettati con un numero di differenti cuscinetti, ingrassatori, assali cilindrici, guarnizioni, tappi, ed altre caratteristiche.

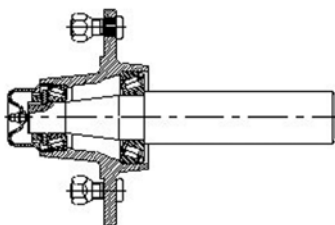
Esempi di mozzi disponibili



Tipo di mozzo: mozzo GC

Mozzo disponibile in varie misure adatto per montaggio su forcella

Cuscinetto: cuscinetto a sfere o cuscinetto a rulli conico



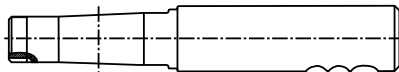
Tipo di mozzo: mozzo fuso EC

Disponibile in funzione degli assali in varie misure.

Cuscinetto: cuscinetto a sfere o cuscinetto a rulli conico

Gli assali prodotti sono progettati per combinarsi perfettamente con il mozzo della ruota.

Esempi di assali disponibili



Trelleborg è disponibile per informazioni sulla progettazione di ruote, cerchi, mozzi e assali per rispondere a tutte le esigenze.

