

# Cerchi per pneumatici agricoltura, forestali e per escavatori

Tutti i cerchi Trelleborg sono prodotti con acciai ad alta resistenza, altissima qualità e progettati specificatamente per la calandratura. Gli acciai ad alta resistenza sono usati a diversi livelli, per il disco, in funzione della misura e a seconda dell'applicazione richiesta alla ruota completa.

## Cerchio

Il cerchio è ottenuto mediante calandratura di un'unica lamina d'acciaio per ottenere larghezza e circonferenza perfette.

Trelleborg riesce ad avere unica calandratura anche per diametri e larghezze di grandi dimensioni. Lo spessore del cerchio varia dai 4 agli 8 mm. Tutti i cerchi sono rigorosamente controllati durante il processo di produzione e la saldatura controllata al 100% per evitare la perdita d'aria durante l'uso con pneumatici tubeless.

## Dischi

I dischi vengono tagliati nella misura corretta ed imbutiti come specificato dai disegni. Il loro spessore varia dai 9 ai 18 mm, in funzione del carico e dei diametri richiesti.

Il disegno del foro può essere realizzato su specifica richiesta del cliente. Le flange sono fisse a saldatura continua per la perfetta corrispondenza all'offset richiesto.

## Offset

L'offset è la distanza che intercorre tra il centro del cerchio e la superficie di contatto della ruota

sul mozzo. Se la superficie è sul lato macchina rispetto al centro, l'offset è negativo.

Mentre, se la superficie è sul lato valvola rispetto al centro, l'offset è positivo. Da notare che l'offset influisce sulla carreggiata.

## Rinforzi

A volte, l'applicazione prevista richiede rinforzi maggiori rispetto ai cerchi standard. Trelleborg offre tre alternative per rinforzare i cerchi.

R1 – rinforzo roundbar

R2 – rinforzo box (prodotto esclusivamente da Trelleborg e migliore sul mercato)

R3 – rinforzo flat bar

## Verniciatura

Trelleborg Savsjo utilizza un sistema di verniciatura a polvere completamente automatico, che dà ai prodotti una perfetta finitura e consente al mercato la scelta del colore. Trelleborg oggi offre più di 50 colori. Tutti i colori sono ad acqua e non contengono sostanze tossiche.

I cerchi Trelleborg sono riciclabili al 100%.



# Cerchi per pneumatici agricoltura

MISURA	ANGOLO DEL TALLONE	SPESSORE DEL CERCHIO	SPESSORE DEL DISCO	HUMP/KNUR	RINFORZO	VALVOLA DI SICUREZZA
<b>15.5"</b>						
AG8.00x15.5	15°	5	9	nd	nd	V1
AG13.00x15.5*	15°	5	9	nd	nd	V1
<b>17"</b>						
AG13.00x17*	5°	5	10	nd	nd	V1
AG16.00x17*	5°	6	10	nd	nd	V1
<b>17.5"</b>						
AG11.75x17.5	15°	5	10	nd	nd	V1
<b>22.5"</b>						
AG11.75x22.5	15°	5	12	Hump	R1	V1
AG13.00x22.5	15°	7	12	Hump	nd	V1
AG13.00x22.5	15°	7	15	Hump	nd	V1
AG16.00x22.5	15°	6	12	Hump	R1	V1, V3
AG16.00x22.5	15°	6	15	Hump	R1	V1, V3
AG16.00x22.5	15°	7	12	Hump	nd	V1, V3
AG16.00x22.5	15°	7	15	Hump	nd	V1, V3
AG20.00x22.5	15°	6	12	Hump	R1	V1, V3
AG20.00x22.5	15°	7	15	Hump	nd	V1, V3
AG20.00x22.5	15°	6	15	Hump	R1	V1, V3
AG20.00x22.5	15°	7	12	Hump	nd	V1, V3
AG20.00x22.5	15°	7	15	Hump	nd	V1, V3
AG24.00x22.5	15°	6	12	Hump	R1	V1, V3
AG24.00x22.5	15°	6	15	Hump	R1	V1, V3
AG24.00x22.5	15°	7	12	Hump	nd	V1, V3
AG24.00x22.5	15°	7	15	Hump	nd	V1, V3
<b>24"</b>						
W10x24	5°	6	12	Knurling	nd	V1
W12x24	5°	5	12	nd	nd	V1
DW13Lx24	5°	6	12	Knurling	nd	V1
DW14Lx24	5°	6	12	Knurling	nd	V1
DW15Lx24	5°	6	12	Knurling	nd	V1
DW16Lx24	5°	6	12	Knurling	nd	V1
<b>26"</b>						
DW20Bx26	5°	5	12	nd		V1
DW20Bx26	5°	5	15	nd		V1
DW20Bx26	5°	7	15	Knurling	R1	V1, V3
DW25Bx26	5°	7	15	Knurling	R1	V1
<b>26.5"</b>						
AG13.00x26.5	15°	6	12	Hump	R1, R2	V1, V3
AG13.00x26.5	15°	6	15	Hump	R1, R2	V1, V3
AG16.00x26.5	15°	6	12	Hump	R1, R2	V1, V3
AG16.00x26.5	15°	6	15	Hump	R1, R2	V1, V3
AG20.00x26.5	15°	6	12	Hump	R1, R2	V1, V3
AG20.00x26.5	15°	6	15	Hump	R1, R2	V1, V3
AG20.00x26.5	15°	7	12	Hump	nd	V1
AG20.00x26.5	15°	7	15	Hump	nd	V1
AG24.00x26.5	15°	6	12	Hump	R1, R2	V1, V3
AG24.00x26.5	15°	6	15	Hump	R1, R2	V1, V3
AG24.00x26.5	15°	7	12	Hump	nd	V1, V3
AG24.00x26.5	15°	7	15	Hump	nd	V1, V3
AG28.00x26.5	15°	6	12	Hump	R1, R2	V1, V3
AG28.00x26.5	15°	6	15	Hump	R1, R2	V1, V3

\*Velocità massima 40 Km/h.

Velocità massima 65 km/h      nd = non disponibile



MISURA	ANGOLO DEL TALLONE	SPESSORE DEL CERCHIO	SPESSORE DEL DISCO	HUMP/KNUR	RINFORZO	VALVOLA DI SICUREZZA
<b>28"</b>						
W10x28	5°	5	13	nd	nd	V1
W12x28	5°	5	13	nd	nd	V1, V3
DW14Lx28	5°	6	13	Knurling	nd	V1
DW15Lx28	5°	6	13	Knurling	nd	V1, V3
DW16Lx28	5°	6	13	Knurling	nd	V1
DW18Lx28	5°	6	13	Knurling	nd	V1
DW20Bx28	5°	6	13	Knurling	nd	V1
<b>30"</b>						
DW14Lx30	5°	6	13	nd	R1	V1
DW14Lx30	5°	6	15	nd	R1	V1
DW16Lx30	5°	6	13	Knurling	R1	V1, V3
DW16Lx30	5°	6	15	Knurling	R1	V1, V3
DW18Lx30	5°	6	13	Knurling	R1	V1
DW18Lx30	5°	6	15	Knurling	R1	V1
DW20Bx30	5°	6	13	Knurling	R1	V1, V3
DW20Bx30	5°	6	15	Knurling	R1	V1, V3
DW21Bx30	5°	7	13	Knurling	R1	V1
DW21Bx30	5°	7	15	Knurling	R1	V1
DW23Bx30	5°	7	13	Knurling	R1	V1
DW23Bx30	5°	7	15	Knurling	R1	V1
<b>30.5"</b>						
AG20.00x30.5	15°	6	13	Hump	R1, R2	V1, V2, V3
AG20.00x30.5	15°	6	15	Hump	R1, R2	V1, V2, V3
AG20.00x30.5	15°	7	13	Hump	nd	V1, V2
AG20.00x30.5	15°	7	15	Hump	nd	V1, V2
AG24.00x30.5	15°	6	13	Hump	R1, R2	V1, V2, V3
AG24.00x30.5	15°	6	15	Hump	R1, R2	V1, V2, V3
AG24.00x30.5	15°	7	13	Hump	nd	V1, V2
AG24.00x30.5	15°	7	15	Hump	nd	V1, V2
AG28.00x30.5	15°	7	13	Hump	R2	V1, V2
AG28.00x30.5	15°	7	15	Hump	R2	V1, V2
<b>32"</b>						
DW20Bx32	5°	7	15	Knurling	R2	V1, V2, V3
DW20Bx32	5°	7	18	Knurling	R2	V1, V2, V3
DW23Bx32	5°	7	15	Knurling	R2	V1, V2, V3
DW23Bx32	5°	7	18	Knurling	R2	V1, V2, V3
DW27Bx32	5°	7	15	Knurling	R2	V1, V2, V3
DW27Bx32	5°	7	18	Knurling	R2	V1, V2, V3
DW30Bx32	5°	7	15	Knurling	R2	V1, V2, V3
DW30Bx32	5°	7	18	Knurling	R2	V1, V2, V3
<b>34"</b>						
DW15Lx34	5°	6	15	Knurling	R1, R2	V1, V2, V3
DW16Lx34	5°	6	15	Knurling	R1, R2	V1, V2, V3
DW18Lx34	5°	6	15	Knurling	R1, R2	V1, V2, V3
DW20Bx34	5°	6	15	Knurling	R1, R2	V1, V2, V3
DW23Bx34	5°	7	15	Knurling	R1, R2	V1, V2
DW24Bx34	5°	6	15	Knurling	R1, R2	V1, V2, V3

Velocità massima 65 km/h

nd = non disponibile



MISURA	ANGOLO DEL TALLONE	SPESSORE DEL CERCHIO	SPESSORE DEL DISCO	HUMP/KNUR	RINFORZO	VALVOLA DI SICUREZZA
<b>38"</b>						
DW12Lx38	5°	7	15	Knurling	nd	V1, V2
DW12Lx38	5°	7	18	Knurling	nd	V1, V2
DW15Lx38	5°	7	15	Knurling	R1	V1, V2
DW15Lx38	5°	7	18	Knurling	R1	V1, V2
DW16Lx38	5°	7	15	Knurling	R1	V1, V2
DW16Lx38	5°	7	18	Knurling	R1	V1, V2
DW18Lx38	5°	7	15	Knurling	R1	V1, V2
DW18Lx38	5°	7	18	Knurling	R1	V1, V2
DW20Bx38	5°	7	15	Knurling	R1	V1, V2
DW20Bx38	5°	7	18	Knurling	R1	V1, V2
DW23Bx38	5°	7	15	Knurling	R1	V1, V2
DW23Bx38	5°	7	18	Knurling	R1	V1, V2
DW25Bx38	5°	7	15	Knurling	R1	V1, V2
DW25Bx38	5°	7	18	Knurling	R1	V1, V2
DW27Bx38	5°	7	15	Knurling	R1	V1, V2
DW27Bx38	5°	7	18	Knurling	R1	V1, V2
DW28Bx38	5°	7	15	Knurling	R1	V1, V2
DW28Bx38	5°	7	18	Knurling	R1	V1, V2
DW30Bx38	5°	7,3	15	Knurling	R1	V1, V2
DW30Bx38	5°	7,3	18	Knurling	R1	V1, V2
<b>42"</b>						
DW16Lx42	5°	7	15	Knurling	nd	V1, V2
DW18Lx42	5°	7	15	Knurling	nd	V1, V2
DW20Bx42	5°	7	15	Knurling	R1	V1, V2
DW23Bx42	5°	7	15	Knurling	R1	V1, V2
DW23Bx42	5°	7	18	Knurling	R1	V1, V2
DW25Bx42	5°	7,3	15	Knurling	R1	V1, V2
DW25Bx42	5°	7,3	18	Knurling	R1	V1, V2
DW28Bx42	5°	7	15	Knurling	R1	V1, V2
DW28Bx42	5°	7	18	Knurling	R1	V1, V2
DW30Bx42	5°	7,3	15	Knurling	R1	V1, V2
DW30Bx42	5°	7,3	18	Knurling	R1	V1, V2
<b>46"</b>						
DW16Lx46	5°	6	15	Knurling	R1	V1, V2
DW16Lx46	5°	6	15+18*	Knurling	R1	V1, V2
DW18Lx46	5°	7	15	Knurling	R1	V1, V2
DW25Bx46	5°	7,3	15	Knurling	R1	V1, V2
DW25Bx46	5°	7,3	18	Knurling	R1	V1, V2
<b>50"</b>						
DW16Lx50	5°	6	15+18	Knurling	R1	V1, V2
<b>NEW 38" - THK</b>						
DW30Bx38 THK	5°	7,3	15	Knurling THK	R1	V1, V2
DW30Bx38 THK	5°	7,3	18	Knurling THK	R1	V1, V2
<b>NEW 42" - THK</b>						
DW23Bx42 THK	5°	7	15	Knurling THK	R1	V1
DW23Bx42 THK	5°	7	18	Knurling THK	R1	V1
DW25Bx42 THK	5°	7,3	15	Knurling THK	R1	V1
DW25Bx42 THK	5°	7,3	18	Knurling THK	R1	V1
DW30Bx42 THK	5°	7,3	15	Knurling THK	R1	V1, V2
DW30Bx42 THK	5°	7,3	18	Knurling THK	R1	V1, V2
<b>NEW 46" - THK</b>						
DW25Bx46 THK	5°	7,3	15	Knurling THK	R1	V1
DW25Bx46 THK	5°	7,3	18	Knurling THK	R1	V1
DW30Bx46 THK	5°	7,3	15	Knurling THK	R1	V1, V2

\* offset adattabile

Velocità massima 65 km/h

nd = non disponibile



# Cerchi per pneumatici forestali

MISURA	ANGOLO DEL TALLONE	SPESSORE DEL CERCHIO	SPESSORE DEL DISCO	HUMP/KNUR	RINFORZO	VALVOLA DI SICUREZZA
<b>22.5"</b>						
AG16.00x22.5	15°	6	12	Hump	R1	V3
AG16.00x22.5	15°	6	15	Hump	R1	V3
AG20.00x22.5	15°	6	12	Hump	R1	V3
AG20.00x22.5	15°	6	15	Hump	R1	V3
AG20.00x22.5UHL	15°	6	12	Knurling	R1	V3
AG20.00x22.5UHL	15°	6	15	Knurling	R1	V3
AG24.00x22.5	15°	6	12	Hump	R1	V3
AG24.00x22.5	15°	6	15	Hump	R1	V3
AG24.00x22.5UHL	15°	6	12	Knurling	R1	V3
AG24.00x22.5UHL	15°	6	15	Knurling	R1	V3
<b>24.5"</b>						
AG20.00x24.5	15°	6	12	Hump(TH2B)	R1, R2, R3	V3
AG24.00x24.5	15°	6	12	Hump(TH2B)	R1, R2, R3	V3
<b>26"</b>						
DW20Ax26	5°	7	12	Knurling	R1	V3
DW20Ax26	5°	7	15	Knurling	R1	V3
<b>26.5"</b>						
AG13.00x26.5	15°	6	12	Hump	R1, R2	V3
AG13.00x26.5	15°	6	15	Hump	R1	V3
AG16.00x26.5	15°	6	12	Hump	R1, R2	V3
AG16.00x26.5	15°	6	15	Hump	R1, R2	V3
AG20.00x26.5	15°	6	12	Hump(TH2B)Knurling	R1, R2, R3	V3
AG20.00x26.5	15°	6	15	Hump(TH2B)Knurling	R1, R2, R3	V3
AG20.00x26.5	15°	6	12	Hump(TH2B)	R1, R2, R3	V3
AG20.00x26.5	15°	6	15	Hump(TH2B)	R1, R2, R3	V3
AG24.00x26.5	15°	6	12	Hump(TH2B)	R1, R2, R3	V3
AG24.00x26.5	15°	6	15	Hump(TH2B)	R1, R2, R3	V3
AG24.00x26.5	15°	6	12	Hump(TH2B)Knurling	R1, R2, R3	V3
AG24.00x26.5	15°	6	15	Hump(TH2B)Knurling	R1, R2, R3	V3
AG26.00x26.5	15°	6	12	Hump	R1, R2	V3
AG26.00x26.5	15°	6	15	Hump	R1, R2	V3
AG28.00x26.5	15°	6	12	Hump(TH2B)	R1, R2	V3
AG28.00x26.5	15°	6	15	Hump(TH2B)	R1, R2	V3
<b>30.5"</b>						
AG20.00x30.5	15°	6	13	Hump(TH2B)	R1, R2, R3	V3
AG20.00x30.5	15°	6	15	Hump(TH2B)	R1, R2, R3	V3
AG24.00x30.5	15°	6	13	Hump(TH2B)	R1, R2, R3	V3
AG24.00x30.5	15°	6	15	Hump(TH2B)	R1, R2, R3	V3
<b>34"</b>						
DW20Ax34	5°	6	15	Knurling	R1, R2, R3	V3
DW24Ax34	5°	6	15	Knurling	R1, R2, R3	V3
DW16Lx34	5°	6	15	Knurling	R1, R2	V3

Velocità massima 65 km/h

nd = non disponibile



# Cerchi per pneumatici per escavatori

	MISURA	ANGOLO DEL TALLONE	SPESSORE DEL CERCHIO	SPESSORE DEL DISCO	HUMP/ KNUR	RINFORZO	VALVOLA DI SICUREZZA
22.5"							
	AG20.00x22.5	15°	7	12	Hump	R1	V1, V3
	AG20.00x22.5	15°	7	15	Hump	R1	V1, V3
	AG24.00x22.5	15°	7	12	Hump	R1	V1, V3
	AG24.00x22.5	15°	7	15	Hump	R1	V1, V3

Velocità massima 65 km/h

nd = non disponibile

