

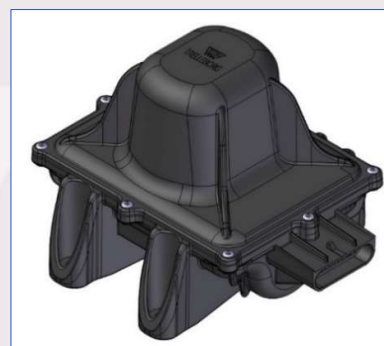
[FICHE TECHNIQUE](#)

ROUTEUR TPMS

Le routeur est un dispositif télématique recevant les données des capteurs de pression des pneus et fournissant des informations sur la pression et la température à l'écran du conducteur et aux serveurs du cloud via un réseau cellulaire (GSM/UMTS). Le routeur peut être configuré à distance et défini comme un portail ou une application embarquée (sur le véhicule).

L'écran du conducteur peut être utilisé pour associer l'unité de tirage et l'unité tirée afin d'afficher les valeurs et les messages d'alarme des deux unités.

- ✓ Répond aux exigences OEM
- ✓ Reçoit les données du capteur de pression INTIRE
- ✓ Transmet régulièrement les données du capteur via une connexion mobile au serveur cloud
- ✓ Communique avec l'écran optionnel du conducteur via un câble
- ✓ Le boîtier est protégé contre les projection d'eau



Propriétés	
Article	Description
Application	Véhicules utilitaires légers, moyens et lourds
Température d'utilisation	-40 °C à +85 °C / -40 °F à 185 °F
Fréquence radio	434 MHz
Bandes de fréquence Europe	GSM850, EGSM900, DCS1800, PCS1900, UMTS2100, UMTS900
Bandes de fréquence Amérique du Nord	GSM850, EGSM900, DCS1800, PCS1900, UMTS1900, UMTS850
Fournisseur reseau	Deutsche Telekom
Carte SIM	M2M, International Roaming
Alimentation du routeur	12 V to 24 V DC
Consommation de courant maximale	2 A at 3 V
Alimentation de secours au repos	> 1 week
Poids	650 g
Largeur	150 mm
Hauteur	120 mm
Longueur	170 mm