

Trelleborg



# HF1000

## El neumático para aperos de nueva generación

Si desea incrementar el rendimiento de los cultivos y reducir los tiempos dedicados al transporte debe invertir en maquinaria de alto rendimiento. Con el nuevo Trelleborg HF1000 puede aumentar la capacidad de carga de grandes remolques de forraje y cisternas de purines mientras protege el medio ambiente. Este nuevo neumático de tipo VF y con cinturas de acero garantiza una gran durabilidad y un rendimiento superior en todos los terrenos. En el campo, destaca por sus excelentes prestaciones de flotación y autolimpieza. Por carretera, asegura unos desplazamientos confortables y una óptima manejabilidad al tiempo que aumenta la estabilidad y facilita la conducción.



MÁXIMA  
FLOTACIÓN



EXCELENTE  
AUTOLIMPIEZA



MAYOR VIDA ÚTIL  
DEL NEUMÁTICO



EXCELENTE  
CONDUCCIÓN



COMODIDAD  
PREMIUM



BAJO IMPACTO  
MEDIOAMBIENTAL

### 1 Rendimiento excelente por carretera

Dibujo innovador en la zona central de la banda de rodadura que optimiza la manejabilidad, aumenta el kilometraje y la estabilidad incluso cuando el vehículo está a plena carga.

### 2 Capacidad de autolimpieza superior

Dobles tacos de nuevo diseño y mayor tamaño con una superior capacidad autolimpiante, lo que evita que el barro quede adherido. Su rendimiento en condiciones de mojado ha crecido notablemente gracias a una nueva zona central del dibujo con tacos a diferentes alturas.



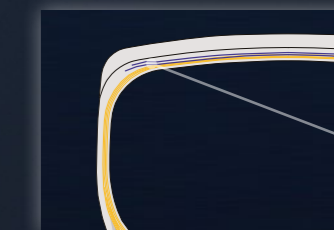
### 3 Estabilidad adicional

Durante el transporte de cargas pesadas, el refuerzo de la zona del hombro mejora la fortaleza del neumático, a la vez que mejora la estabilidad y aumenta el agarre al suelo.



### 4 Fortaleza superior

Las cinturas de acero incrementan la fortaleza del neumático, su estabilidad y mejoran la distribución de la carga.



Cinturas de acero

### 5 Rendimiento mejorado a bajas presiones

La carcasa VF garantiza un rendimiento óptimo a muy baja presión.



Tecnología VF

### 6 Compactación del suelo muy baja

La huella ancha incrementa tanto la superficie de contacto como la flotación. Sus hombros redondeados protegen los cultivos.

# Eficiencia sin igual en aplicaciones exigentes

El nuevo HF1000 se beneficia de su carcasa VF diseñada para incrementar la eficiencia general del neumático. Cuando se trabaja en el campo permite rodar a muy bajas presiones, garantizando una huella amplia y, con ello, el máximo respeto al suelo.

## Comparativa de carga Cuanto más alta, mejor

9.750



VF 750/60 R30,5 @ 3,2 bar

6.900



750/60 R30,5 @ 3,2 bar

Hasta un **+40%**  
más de carga  
a la misma presión

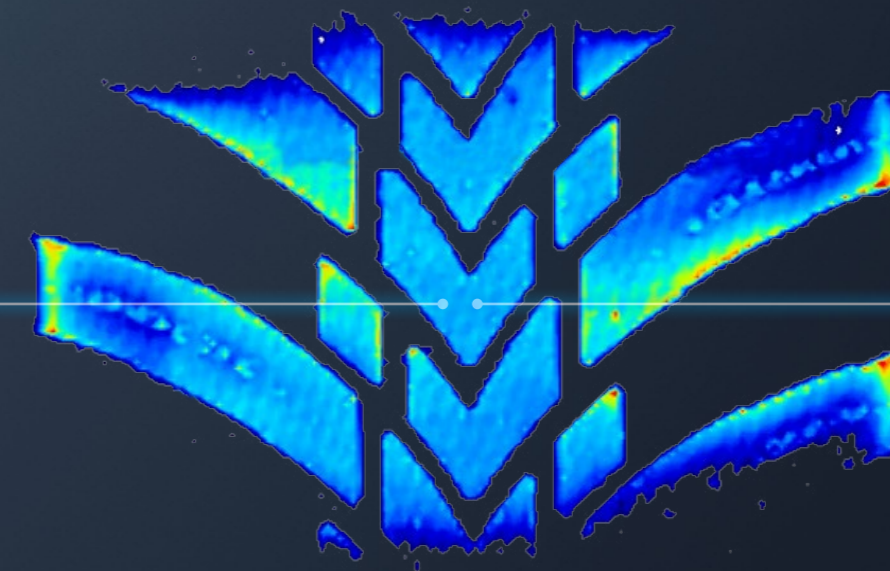


Comparado con la misma medida sin tecnología VF

# Cuidar el suelo con sumo respeto

La amplia zona de contacto del HF1000 permite una reducción de hasta un 10% de la presión hacia el suelo en comparación con otro competidor Premium. Su amplia huella y eficiente distribución de la carga tienen como beneficio una mayor flotación y un extraordinario rendimiento en el campo.

Una huella hasta un  
**+12,5%**  
más ancha  
vs. competidor Premium



Hasta un  
**- 10%**  
de presión al suelo  
vs. competidor Premium

Medida de referencia: 750/60 R30,5

# Excelente resistencia al desgaste

El desgaste excesivo e irregular del neumático aumenta el consumo de combustible, perjudica la estabilidad y el confort de marcha. El HF1000 ofrece un 5% extra de resistencia al desgaste respecto a otro competidor Premium. Este importante aspecto desmarca al HF1000 de sus rivales, y ayuda a ahorrar en carburante y a reducir las pérdidas de tracción y deslizamiento, convirtiéndolo en una inversión segura a largo plazo.

## Comparativa de desgaste (índice)

Cuanto más alto, mejor



**+5%**  
vs. competidor Premium



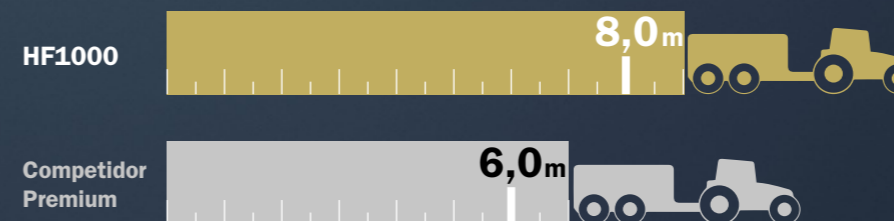
# Excepcionales propiedades autolimpiantes

Cuando se circula fuera de carretera en condiciones de mojado, la capacidad de autolimpieza de los neumáticos es fundamental para evitar que el vehículo se quede atascado en el campo. Un bajo rendimiento en este aspecto aumenta, además, el deslizamiento y reduce la tracción y el rendimiento. La nueva banda de rodadura del HF1000 goza de un diseño específico que optimiza la autolimpieza. Esta característica aumenta las prestaciones generales del neumático y reduce la suciedad potencial de la carretera, permitiéndole cumplir con la normativa.



## Metros necesarios para llenar la banda de rodadura de barro

Cuanto más, mejor



Entorno de la prueba: suelo arcilloso (40% de arcilla) con una humedad constante y controlada del 25%.

## Comparativa de autolimpieza tras 450 metros a 20 km/h

Cuanto más alta, mejor



**+40% más limpio**  
vs. competidor Premium

## HF1000

Medida	Banda de rodadura	SW mm	OD mm	SLR mm	RC mm	SRI	Llanta	Llantas permitidas	Tipo
VF 750/60 R30,5 IMP TL 187D	HF1000	790	1685	727	4955	800	AG24.00		Tubeless
VF 800/60 R32 IMP TL 191D (Datos de diseño)	HF1000	795	1800			875	DW27B		Tubeless





Visite nuestra página web  
[trelleborg-tires.com/es](http://trelleborg-tires.com/es)

Puede seguirnos en:



Yokohama TWS Spain S.A.  
C/Pau Claris, 163. 3º - 08037 Barcelona  
Teléfonos: 932 08 14 80 / 914 90 44 80 - [twse@yokohama-tws.com](mailto:twse@yokohama-tws.com)  
[www.trelleborg-tires.com/es](http://www.trelleborg-tires.com/es)

