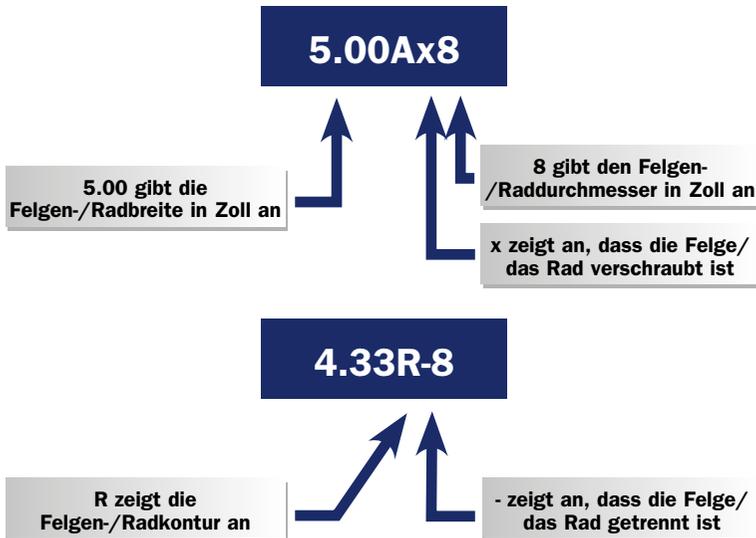


Technische Informationen zu Felgen und Rädern

Größe

Die erste für eine Felge oder ein Rad aufgeführte Zahl gibt die Breite in Zoll an. Die letzte Zahl gibt den Durchmesser in Zoll an. Der Buchstabe nach der ersten Zahl gibt die Kontur der Felge

oder des Rades an. Das Symbol nach dem Buchstaben gibt an, ob die Felge/das Rad verschraubt oder geschweißt wurde.



Der Unterschied zwischen einer Felge und einem Rad

Felge

Eine Felge besteht aus zwei mit Bohrungen versehenen Tiefbetta- oder Flachbetta-scheiben, geschweißt oder verschraubt. Die Felge wird auf die Nabe montiert; daher ist es entscheidend, dass der Durchmesser der Löcher am Lochkreis bei Felge und Nabe der gleiche ist. Sowohl bei geschweißten als auch bei verschraubten Felgen werden die Standard- Lochkreise mit 60°, 80°- und 90°- Kegelstiften zusammengedrückt. Ein großes Angebot an Bohrungen ermöglicht die Herstellung von Felgen entsprechend Ihren konkreten Anforderungen.



Rad

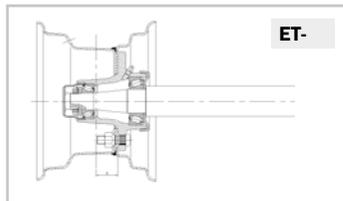
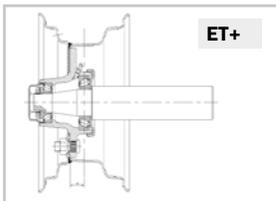
Ein Rad besteht aus zwei zusammengeschweißten Tiefbetta-scheiben oder zwei verschraubten Flachbetta-scheiben sowie einer integrierten Radnabe. Ein großes Angebot an integrierten Radnaben ist erhältlich, wodurch die Möglichkeit besteht, die Radnabe in verschiedenen Einpresstiefen zu platzieren.



Einpresstiefe

Die Einpresstiefe wird von der Mitte der Felge / des Rades bis zur inneren Anlagefläche der Radscheibe auf der Radnabe gemessen. Die Einpresstiefe kann positiv (+) oder negativ (-) sein. Zwei weitere Bedingungen müssen erfüllt sein, bevor man eine Einpresstiefe verwirklichen kann. Die Abmessung sowie die Scheibenkontur müssen bei beiden Scheiben gleich sein.

Daher können Räder ganz speziell für die in Ihrer Konstruktion erforderlichen Funktionen entworfen werden.



Der Oberflächenanstrich

Trelleborg nutzt eine vollautomatische Anlage zum Phosphatieren und zur Pulverlackierung; dies verleiht den Produkten eine perfekte Oberfläche und ermöglicht die Auswahl aus mehr als fünfzig RAL-Farben.

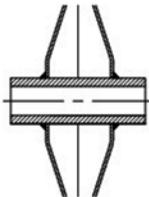
Bei Bestellung einer entsprechend großen Anzahl Felgen oder Räder ist die Wahl eines individuellen Farbtones auch außerhalb dieser Standardpalette möglich.

Integrierte Radnaben

Die integrierten Radnaben sind so konstruiert, dass sie auf die technischen Bedingungen der Achse sowie auf die erforderlichen Ladekapazitäten abgestimmt sind. Die Naben können mit

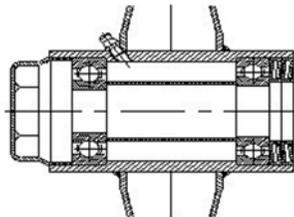
einer Reihe verschiedener Lager, Schmiernippel, Hohllachsen, Dichtungen, Kappen, Achsen und sonstigen Teilen konstruiert sein oder aber eine einfachere Ausführung haben.

Integrierte Radnabe (Muster)



Radnabentyp: hub PL

Lager: keines/mit Nut



Radnabentyp: hub EK

Lager: Kugellager

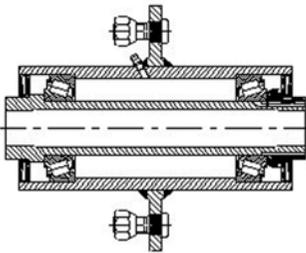


Radnaben und Achsen

Trelleborg stellt auch ein breites Angebot an Radnaben und Achsschenkeln her (bis zu einer Länge von 600 mm). Die Radnaben sind mit Flanschen verschiedener Größen und Bohrungen konstruiert, die auf die technischen Bedingungen

der Felge abgestimmt sind. Zudem können die Naben mit einer Reihe verschiedener Lager, Schmiernippel, Dichtungen, Kappen, Achsen und sonstigen Teilen konstruiert sein.

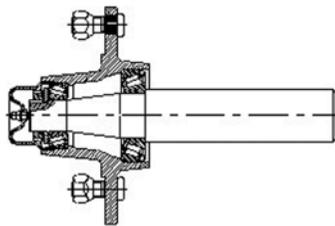
Radnaben (Muster)



Radnabentyp: hub GC

Nabe für Gabelbefestigung
Verschiedene Größen möglich

Lager: Kugellager
oder Kegelrollenlager



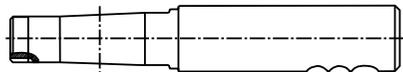
Radnabentyp: cast hub EC

Verschiedene Größen mit passenden
Achsen möglich

Lager: Kugellager
oder Kegelrollenlager

Die angefertigten Achsen sind so konstruiert, dass sie zur Nabe des Rades passen sowie zu der Konstruktion, auf der die Achsen montiert werden.

Achse (Muster)



Zur Beantwortung Ihrer Fragen zur Gestaltung von Rädern, Felgen, Naben und Achsen entsprechend Ihren individuellen Anforderungen steht Ihnen Trelleborg gerne zur Verfügung.

