

# Trelleborg



# HF1000 Implementreifen der nächsten Generation

Um Ernteerträge und Laufzeiten zu maximieren, ist es notwendig, in Hochleistungsmaschinen zu investieren. Mit dem neuen Trelleborg VF HF1000 können Sie die Tragfähigkeit großer Ladewagen und Güllefässer maximieren und gleichzeitig die Umwelt schonen.

Der HF1000 in VF- und Stahlgürtel-Bauweise gewährleistet Langlebigkeit und eine überlegene Leistung sowohl im Feld als auch auf der Straße. Im Gelände besticht er durch seine hervorragende Qualität, seine Flotation und die Selbstreinigung. Auf der Straße bietet er ein gutes Fahrgefühl und einfaches Handling bei gleichzeitig erhöhter Fahrstabilität und allgemeinem Fahrverhalten.



**MAXIMALE  
FLOTATION**



**EXZELLENT  
SELBSTREINIGUNG**



**HOHE  
LANGLEBIGKEIT**



**HERVORRAGENDES  
FAHRVERHALTEN**



**ERSTKLASSIGER  
FAHRKOMFORT**



**GERINGE  
UMWELT-  
AUSWIRKUNGEN**

### 1 Hervorragendes Fahrverhalten

Die innovative Gestaltung des Laufflächen-Zentrums verbessert das Fahrverhalten, maximiert die Laufleistung und die Fahrstabilität, selbst wenn das Fahrzeug voll beladen ist.

### 2 Verbesserte Selbstreinigung

Neue, höhere Schollenbrecherkanten verbessern die Selbstreinigung und verhindern das Festsetzen von Schlamm zwischen den Stollen. Die Einsatzfähigkeit des Reifens bei rauen, nassen Bedingungen wird durch die Abstufungen in der Mitte der Lauffläche spürbar verbessert.



### 3 Zusätzliche Fahrstabilität

In Situationen mit hoher Belastung verbessert der verstärkte Schulterbereich das Verhalten des Reifens, seine Fahrstabilität und die Bodenhaftung.



### 4 Überlegene Festigkeit

Die Stahlgürtel erhöhen die Reifenfestigkeit und verbessern die Fahrstabilität und Lastverteilung.



Stahlgürtel

### 5 Erhöhte Leistung bei niedrigem Reifenfülldruck

Die VF Bauweise gewährleistet eine optimale Leistung bei sehr niedrigem Fülldruck.



VF Technologie

### 6 Sehr geringe Bodenverdichtung

Die breite Lauffläche erhöht sowohl die Aufstandsfläche als auch die Flotation. Die abgerundeten Reifenschultern schonen die Kulturen.

# Unerreichte Effizienz für anspruchsvolle Einsätze

Der neue HF1000 profitiert von der VF Bauweise, die die Gesamtleistung des Reifens steigert. Auf dem Feld kann er mit sehr niedrigem Reifenfülldruck eingesetzt werden, was für eine breite Aufstandsfläche und damit eine maximale Bodenschonung sorgt.

## Tragfähigkeitsvergleich

*Je höher, desto besser*

9.750



VF 750/60R30.5 @ 3.2 bar

6.900



750/60R30.5 @ 3.2 bar

**Eine um bis zu +40%  
höhere Tragfähigkeit bei  
gleichem Reifenfülldruck**



Verglichen mit der gleichen Reifengröße, nicht in VF-Bauweise

# Behandeln Sie Ihren Boden möglichst schonend

Durch die breite Aufstandsfläche des HF1000 wird der Bodendruck im Vergleich zum Produkt eines Premium-Wettbewerbers um bis zu 10 % mehr reduziert. Die breite Aufstandsfläche und die effiziente Lastverteilung führen zu einer erhöhten Flotation und einer herausragenden Leistung im Feldeinsatz.

Eine um bis zu  
**+ 12,5%**  
größere  
**Aufstandsfläche**  
im Vergleich zum  
Produkt eines  
Premium-Wettbewerbers



Ein um bis zu  
**- 10%**  
geringerer  
**Bodendruck**  
im Vergleich zum  
Produkt eines  
Premium-Wettbewerbers

# Hervorragendes Verschleißverhalten des Reifens

Übermäßiger und ungleichmäßiger Reifenverschleiß führt zu einem erhöhten Kraftstoffverbrauch, einer wachsenden Instabilität und einem unkomfortablen Fahrverhalten. Im Vergleich zum Produkt eines Premium Mitbewerbers hat der HF1000 eine um 5 % bessere Verschleißfestigkeit. Dieses wichtige Unterscheidungsmerkmal des HF1000 führt zu Kraftstoffeinsparungen und reduziert Traktionsverluste. Das macht den HF1000 zu einer hochwertigen, langlebigen Investition.

## Verschleißfestigkeit - Index

*Je höher, desto besser*

105



HF1000

+5%

vs. Premium-Wettbewerber

100



Premium-Wettbewerber



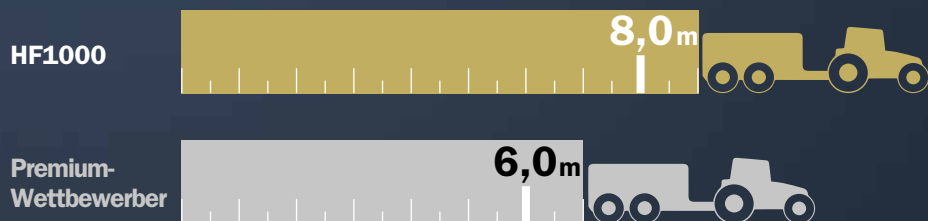
# Hervorragende Selbstreinigung

Bei nassen Bedingungen im Gelände ist die Selbstreinigung der Reifen unerlässlich, um zu verhindern, dass ein Fahrzeug im Feld stecken bleibt. Eine schlechte Selbstreinigung führt zu einem höheren Schlupf, zu einer verringerten Traktion und geringerer Reifenleistung. Die neu gestaltete Lauffläche des HF1000 verfügt über eine hervorragende Selbstreinigung. Dies verbessert die Gesamtleistung des Reifens und reduziert mögliche Straßenverschmutzungen, so dass alle STVO Vorschriften eingehalten werden.



## Meter, bis die komplette Lauffläche mit Schlamm gefüllt ist

*Je höher, desto besser*



## Selbstreinigungsvergleich nach 450 Metern bei 20 Km/h

*Je höher, desto besser*



**100%**  
HF1000



**60%**  
Premium-Wettbewerber

**+40% sauberer  
im Vergleich zu einem  
Premium-Wettbewerber**

Testumgebung: Lehmboden (40 % Ton) mit konstanter und kontrollierter Feuchtigkeit von 25 %

## HF1000

Reifengröße	Profil	SW mm	OD mm	SLR mm	RC mm	SRI	Standardfelge	Zulässige Felge	Typ
VF 750/60R30.5 IMP TL 187D	HF1000	790	1685	727	4955	800	AG24.00		Schlauchlos
VF 800/60R32 IMP TL 191D (Konstruktionsdaten)	HF1000	795	1800			875	DW27B		Schlauchlos



Unsere Webseite

Folgen Sie uns



Yokohama TWS Germany GmbH  
Helmholtzstraße 1 | 64711 Erbach | Germany

Yokohama TWS Austria GmbH  
Am Teich 1 | 4300 Sankt Valentin | Austria

Yokohama TWS Switzerland GmbH  
Bertiswilstrasse 52 | 6023 Rothenburg | Switzerland

DE: [tws.erb.info@yokohama-tws.com](mailto:tws.erb.info@yokohama-tws.com) | AT: [tws.at.info@yokohama-tws.com](mailto:tws.at.info@yokohama-tws.com) | CH: [tws.ch.info@yokohama-tws.com](mailto:tws.ch.info@yokohama-tws.com)  
[www.trelleborg-tires.com](http://www.trelleborg-tires.com)