

Construction

# ATTRACTION

N°1/Juin-2018



## REPORTAGE

### Matériaux SIMC

Philippe Pennequin  
(Alpes-de-Haute-Provence)



## SUR LE TERRAIN

### Guyot Environnement

Thomas Kermarrec  
(Finistère)



# ÉDITORIAL

«**2018 sera une nouvelle année de croissance pour la Construction**», selon Ricardo Viaggi. Le secrétaire général du CECE\* prévoit une progression de 5 à 10 %. Les raisons ? La reprise de l'économie en général, les investissements massifs des loueurs et des exploitants, ainsi que des taux bancaires exceptionnellement bas.

C'est dans ce contexte favorable pour nos métiers que Trelleborg lance aTraction Construction, dont vous avez le premier numéro entre les mains. **Parce que le relationnel entre nous est aussi important que les produits**, ce magazine reflète l'engagement de Trelleborg auprès de vos équipes, qu'il s'agisse de génie civil, d'extraction de matériaux, de recyclage de déchets ou de manutention en tout genre.

aTraction se veut un moyen agréable de vous décrire notre gamme **et surtout nos innovations**. **Trelleborg**, qui est un acteur de taille mondiale dans les matériaux techniques, dispose d'un très fort potentiel de Recherche & Développement, en particulier dans sa division Wheel Systems, à laquelle l'équipe Construction est rattachée.

Outre les pneumatiques radiaux Génie Civil EMR lancés à INTERMAT 2018, nous vous recommandons les nouveaux pneus OTR BRAWLER HPS dotés de la technologie Soft Ride. Nous les avons observés (voir page 7) en conditions extrêmes sur la plateforme brestoise de recyclage de métaux de l'entreprise Guyot Environnement. Christophe Dourmap, aux commandes d'une puissante chargeuse, loue le confort de roulage inédit de ces pneus pleins alvéolés.

**aTraction est votre magazine. Si vous avez une expérience à faire partager en faveur de votre équipement Trelleborg, n'hésitez pas à me contacter (agnes.bantegny@trelleborg.com). Nous sommes prêts à nous déplacer pour réaliser un reportage que nous publierons dans un prochain numéro.**

\* CECE : Comité Européen des Constructeurs d'Engins de chantiers.



**AGNÈS BANTEGNY**,  
Directrice Marketing  
et Communication  
Trelleborg Wheel Systems  
France



## PNEUMATIQUES GÉNIE CIVIL, CONSTRUCTION & MANUTENTION

# Trelleborg, un acteur mondial innovant

### 3 questions

à **Ludovic Revel**,  
**Directeur général de Trelleborg Wheel  
Systems France**



**Fort d'une expérience de 21 ans au sein du Groupe, en France et à l'international, Ludovic Revel est à la tête de la filiale française de Trelleborg Wheel Systems, laquelle englobe les divisions Agricultural (pneus et roues agricoles) et Material Handling & Construction (génie civil et construction).**

### Ludovic, décrivez-nous brièvement Trelleborg.

Le Groupe Trelleborg est une multinationale industrielle suédoise fondée en 1905, spécialisée dans les solutions à base de polymères pour les environnements exigeants. Le Groupe Trelleborg se compose de cinq divisions : Trelleborg Wheel Systems (pneumatiques), Trelleborg Coated Systems, Trelleborg Industrial Solutions, Trelleborg Offshore & Construction et Trelleborg Sealing Solutions. Depuis l'acquisition de CGS Holding (notamment connue pour les pneumatiques Mitas et Cultor) fin 2016, Trelleborg Wheel Systems est devenue la plus grosse division du Groupe ! La France est, avec l'Allemagne, le plus important marché, un des plus exigeants aussi !

### Quelles sont vos priorités ?

L'innovation ! Nous investissons en permanence dans la Recherche & Développement. Au cours des deux prochaines années, plus de 150 nouveaux produits seront mis sur le marché par notre division Wheel Systems. L'autre priorité à laquelle nous nous sommes attelés est la digitalisation des activités, un mouvement qui englobe le marketing mais aussi la production et la logistique. Le développement durable, tel que le Groupe l'exige, est bien sûr au cœur de nos avancées. Plus globalement, nous avons de grosses ambitions sur le marché français et ailleurs, et je suis fier du travail quotidien de mon équipe, expérimentée et professionnelle.

### Quel rôle jouera la marque Trelleborg ?

Trelleborg avance comme porte-drapeau. La marque Trelleborg profitera de l'Innovation, en priorité. J'en veux pour exemple le Pneutrac Trelleborg, qui allie les avantages d'un pneu radial agricole et ceux d'une chenille. Même commentaire pour la technologie Soft Ride sur les pneus OTR Brawler HPS : Trelleborg apporte là un confort inédit et un réel soulagement pour le dos des opérateurs !



### DONNÉES-CLÉS

- 5 divisions opérant dans 50 pays
- 3,28 milliards d'euros de chiffre d'affaires
- 16 500 collaborateurs
- 150 nouveaux produits lancés d'ici 2020

## SOMMAIRE

### NOTRE ENTREPRISE

#### Trelleborg se présente 3

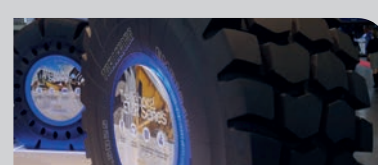
Un acteur mondial innovant



### NOS NOUVEAUTÉS

#### Génie Civil et Brawler 4

Roulabilité et confort au programme



### SUR LE TERRAIN

#### Guyot Environnement 7

Nos pneus en action



TRELLEBORG INDUSTRIAL CONSTRUCTION TIRES S.A.S.  
SIÈGE SOCIAL : PARC VENDOME - ALLÉE DE L'INNOVATION - 59810 LESQUIN  
RCS LILLE 321 318 982 00139 - WWW.TRELLEBORG.COM/WHEELS/FR  
Tél. 03 20 16 63 43

Directeur de publication : Ludovic Revel

Rédactrice en chef : Agnès Bantegny

Rédaction : Gendre Conseil - 14, rue de Logelbach - 75017 Paris

Le contenu de cette publication peut être utilisé si la source « Trelleborg/aTraction » est mentionnée.

Crédits photos : Trelleborg, Gendre

aTraction est imprimé sur du papier issu de forêts gérées durablement



**Trelleborg à INTERMAT 2018 :**  
avec 173 300 visiteurs, dont 30% d'internationaux  
provenant de 160 pays, le salon a été un succès  
pour les 1 400 exposants.

## GÉNIE CIVIL

# Gamme premium Trelleborg EMR

Destinés aux engins de génie civil comme les tombereaux et les chargeuses, ces pneumatiques se basent sur une technologie radiale tout acier et un profil « tout terrain » à surface multiple.



Les dimensions 29.5 R 25 (EMR 1042TL) et 18.00 R 33 (EMR 1045 TL) sont disponibles et 18 autres dimensions de 24 à 33 pouces de diamètre sont en préparation. Le pneumatique EMR 1042 TL est de type gonflable E4/L4. Il offre jusqu'à 60 mm de hauteur de bande de roulement en 29.5R25, d'où ses qualités de traction et de résistance aux perforations. Autre nouveauté présentée, le profil EMR 1045 TL (type L4) s'adresse aux dumpers rigides qui évoluent en carrière ou sur des chantiers de construction. En 18.00R33, il présente une forte hauteur de gomme de 54 mm.

## Devenir le premier choix du client

Pour **Cyril Muchembled**,  
Responsable Développement Commercial  
Remplacement et Premier Equipement France  
chez Trelleborg Industrial & Construction Tires :  
« Comme sur tous les segments de marché où  
Trelleborg est présent, notre ambition est de devenir  
le premier choix du client, en offrant des solutions  
capables d'augmenter la productivité de manière  
durable ». Trelleborg est constructeur de matériel  
fer (jantes et jumelages), ce qui est un avantage  
supplémentaire.



## RECYCLAGE ET GESTION DES DÉCHETS

# Pneus OTR Brawler HPS Soft Ride

Développés pour les applications extrêmes, les pneus alvéolés Trelleborg visent en premier lieu l'équipement des chargeuses, mini-chargeuses et des chariots télescopiques. De forme elliptique brevetée, les alvéoles des pneus BRAWLER présentent une meilleure déflexion face à un obstacle et donc un meilleur confort de conduite. Leur énorme épaisseur de gomme vous garantit une longévité extrême.

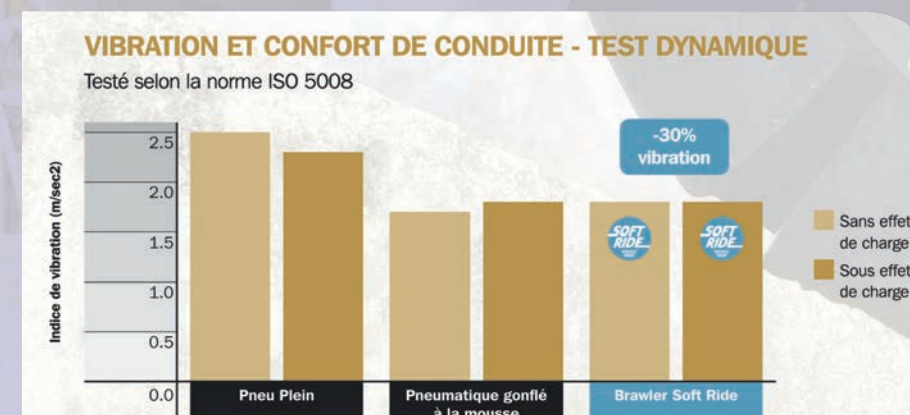
**Le composé de gomme Soft Ride** est une exclusivité Trelleborg. Il combine la solidité d'un pneu plein traditionnel et le confort de conduite d'un pneumatique gonflé à la mousse polyuréthane. Avec une réduction de 30% des vibrations (selon un test à la norme ISO 5008), le Soft Ride représente une avancée cruciale dans la lutte contre les TMS (troubles musculo-squelettiques) des chauffeurs. Forte de 5 dimensions, la gamme BRAWLER HPS Soft Ride s'étend du 17.5-25 (hauteur de gomme : 155 mm) jusqu'au 29.5-25 (hauteur de gomme : 264 mm).



**30% de vibrations en moins !** 26.5-25 BRAWLER SoftRide, exposé à INTERMAT 2018

## VIBRATION ET CONFORT DE CONDUITE - TEST DYNAMIQUE

# Testé selon la norme ISO 5008





Philippe Pennequin, en bleu, ici accompagné d'un des fidèles caristes de la base de Manosque, Patrick Millioto.

## MATERIAUX SIMC - MANOSQUE (04)

# Pour votre sécurité, Trelleborg annonce la couleur



Les pneus pleins souples pour la manutention ont évolué, Philippe Pennequin le sait ; son atelier gère le parc des 180 chariots élévateurs de Matériaux SIMC pour 31 agences sur toute la région PACA.

« Nos véhicules tournent un millier d'heures par an. Ici, au pied des Alpes, ils sont vraiment sollicités, prévient ce gestionnaire : températures très froides ou très chaudes, sols inégaux, gras, très abrasifs ... Je suis très attentif aux pneumatiques, pour des raisons de sécurité avant tout. » En renouvellement, Matériaux SIMC ne commande plus que des pneus Trelleborg Elite XP, un produit à empreinte bien carrée, dont l'usure est jugée ici régulière (le fabricant effectue trois fois par an un tour de parc). En fait, Philippe Pennequin se félicite aujourd'hui de son choix pour une caractéristique technique exclusive : la Pit Stop Line. Dans le mélange de gommes, les ingénieurs de Trelleborg ont su implanter une pigmentation orange non marquante au sol. Quand la couleur orangée apparaît, c'est le signe qu'il reste 100 heures de service pour planifier le remplacement de la roue standard. Le verdict de Philippe Pennequin est clair : « Notre budget Pneumatiques est géré au plus près puisqu'avec la technologie Trelleborg Pit Stop Line, nous utilisons le pneumatique jusqu'à 95% de son usure. »

« Je suis serein quant à l'usure, puisque nos caristes se piquent au jeu et nous préviennent à l'atelier dès que la bande orangée est visible ! », reconnaît Philippe Pennequin, de SIMC Matériaux.



**Innovation Pit Stop Line : une bande orangée apparaît sur les pneus de manutention Trelleborg ELITE XP ou M2 quand il leur reste encore 100 heures de service en toute sécurité. en toute sécurité.**

### DONNÉES-CLÉS

- 1945 : création de la Société Industrielle de Matériaux et Charbon, à Manosque ; Paul Reynaud développe sans relâche Matériaux SIMC
- 1973 : arrivée du petit-fils de M. Reynaud, Michel Chaumeton, aux commandes de Matériaux SIMC
- 1992 : rapprochement avec le groupe SAMSE
- 2017 : le chiffre d'affaires s'établit à 153 millions d'euros répartis sur 31 agences commerciales visant les professionnels mais aussi, pour certaines, le grand public.



A la droite de Guillaume Jeanneau (Responsable Régional des Ventes Nord Ouest de Trelleborg ICT France) : Yannick Quémeneur, Directeur Technique du site, Christophe Dourmap, chauffeur attitré de la chargeuse Liebherr et Thomas Kermarrec, le Responsable de l'atelier de mécanique.

## GUYOT ENVIRONNEMENT - BREST (29)

# Fini les vibrations avec les Brawler Soft Ride

« Notre site portuaire de Brest exporte jusqu'à 4 500 tonnes de ferraille chaque semaine : c'est l'équivalent de 180 semi-remorques ! » déclare le Directeur technique, Yannick Quémeneur. Ce chiffre explique l'activité fiévreuse de cette plateforme de recyclage pour les VHU (véhicules hors d'usage) notamment. S'y activent également de puissantes chargeuses sur roues Liebherr 566, de 24 tonnes en ordre de marche. Thomas Kermarrec veille à la disponibilité la plus totale des 3 chargeuses multi-rôles du site de Brest, à commencer par leur invulnérabilité aux crevaisons. « Les deux plus récentes sont équipées de pneumatiques Brawler HPS Soft Ride Trelleborg de dimensions 23.5-25 », explique le responsable de l'atelier de mécanique. Avant d'adopter ces nouveaux pneus alvéolés brevetés, Guyot Environnement a utilisé brièvement des pneus gonflés à la mousse, plutôt lourds et plus fragiles que prévu, ainsi que des pneus pleins classiques. « En pneus pleins, les vibrations étaient telles qu'on se demande comment la cabine des chargeuses a pu résister, sans parler de notre dos ! C'est oublié.

Merci à Trelleborg pour la technologie Soft Ride, je n'hésite pas à le dire », déclare Christophe Dourmap. Ce chauffeur expérimenté remarque que l'usure des pneus de la chargeuse est très régulière. Thomas Kermarrec s'en félicite : « C'est un engin qui nous est indispensable presque 2 000 heures par an ».

### DONNÉES-CLÉS

- 1983 : création de Brest Récupération (3 salariés) par Michel Guyot
- 2017 : chiffre d'affaires de 80 millions d'euros, avec 15 bases en Bretagne et 270 salariés
- Groupe dirigé par Erwan Guyot, fils de Michel Guyot et des membres de la famille.
- Nouvelle activité : production de CSR (Combustible Solide de Récupération) pour générer de l'énergie.

# Toujours la solution appropriée

Vous faites face à des applications critiques dans des environnements extrêmes ? Chez Trelleborg, nous avons les réponses à ces exigences. Nos technologies de pointe et notre connaissance approfondie de vos contraintes, nous permettent de proposer des solutions pour l'étanchéité, l'amortissement et la protection de vos applications, quelle que soit la situation.

Explorez l'ensemble de nos solutions. Rendez-vous sur notre showroom 'The World of Trelleborg' sur [www.trelleborg.com](http://www.trelleborg.com)



TRELLEBORG