

ATTRACTION

NUMMER 1/2019

BRAWLER SOLID FLEX H125
 USE 17.0-25 RIM
 SOFT RIDE

INNOVATION

3

Nyt TPMS-system forebygger dækhavari



PRODUKTNYHED

4

Nye MPT dæk: Stor alsidighed med flere fordele



TEKNIK

8

Tunge løft med unik dækløsning



I DETTE NUMMER

Kære læser,

Trelleborg-koncernen er verdens førende inden for specialudviklede polymerløsninger, som forsegler, dæmper og beskytter kritiske applikationer i krævende miljøer.

I denne udgave af *aTraction* Entreprenør kan du læse om, hvordan Trelleborg-koncernens løsninger letter hverdagen for entreprenører med hensyn til bl.a. komfort, sikkerhed og minimerer driftsstop.

Vores sortiment af entreprenørdæk fortsætter med at vokse. På side 4 og 5 præsenterer vi den nye MPX TB-serie, der er udviklet til teleskoplæssere og

kompakte gummihjulslæssere. Læs også vores første kundereportage om EMR-dækket, der blev lanceret i april sidste år.

Ud over dæk og fælge tilbyder Trelleborg Wheel Systems også digitale tjenester. For nylig lancerede vi et egenudviklet TPMS-system, der er tilpasset pneumatisk dæk. Formålet er at reducere slitage og dækhavarier på grund af forkert lufttryk.

For os er kundens behov altid i centrum, og vores styrke er at finde løsninger, der passer til kunden, både hvad angår produkter og anvendelsesområder.

Vi ser frem til at høre fra dig.



Tony Alderlid

Tony Alderlid
Salgschef for Industri- & Entrepenørdæk
Trelleborg Wheel Systems Nordic AB

INDHOLD

PRODUKTER

Allround dæk til gummigeden **6**



TEKNIK

Tunge løft med unik dækløsning **8**



REPORTAGE

Både på hjul **10**



KONCERNEN

Hårdt på vejen **12**



NOTISER

Cat vælger Brawler **14**



KONTAKT

Vi er her for dig **15**



Trelleborg Wheel Systems Nordic AB
Box 1088, 231 81 Trelleborg, Sverige
Tlf: +46 410 512 24
E-post: tws.nordic@trelleborg.com
www.trelleborg.com/wheels
Ansvarlig udgiver: Susanna Hilleskog
Produktion: Mediaspjuth AB
Tryk: Exakta 2019, 213 76 Malmö, Sverige



Nyt TPMS-system forebygger dækhavari

På Bauma-messen 2019 i Tyskland præsenterede vi vores dæktrykssystem til entreprenørbrug med henblik på at øge produktiviteten i kritiske miljøer og forenkle maskinførerens arbejde under de mest krævende forhold.

Det nye Trelleborg TPMS*-system, der er konstrueret til entreprenørbrug, er et cloudbaseret system, der omfatter dæksensorer, en central gateway på maskinen og en online platform, der gør det muligt for operatøren at overvåge de aktiviteter der foregår i maskinparken og sikre, at der ikke opstår maskinstop.

– Byggebranchen er under hastig forandring, og fokus ligger i stigende grad på planlagt vedligeholdelse, sikkerhed og maskinernes ydelse, for at reducere stilstandstid og øge den operationelle effektivitet, siger Lorenzo Ciferri, VP Marketing & Communication hos Trelleborg Wheel Systems.

– Dæk spiller en afgørende rolle for maskinens samlede ydelse, og derfor ønsker vi at tilbyde vores kunder en løsning som sikrer, at de ovennævnte mål kan opnås, samt at alle data overvåges via en forbindelse med fuld funktionsdygtighed. Med Trelleborg TPMS-systemet kan maskinføreren måle lufttryk og temperatur hvert femte sekund, hvilket giver øjeblikkelig adgang til maskinens status, samt mulighed for at overvåge data via en computer eller mobile enheder. Takket være den konstante opkobling og overføring af gemte data i clouden kan maskinføreren i kritiske situationer drage fordel af automatiserede e-mail

alarmer og personlige maskinadvarsler. Sensorerne monteres i dækket med en lomme, der letter installationen. Sensorens batteri har en gennemsnitlig levetid på fem år. Systemet er tilgængeligt på ni sprog, og kan konfigureres til alle maskinmodeller.

**Tire Pressure Monitoring System*



Nye MPT dæk: Stor alsidighed med flere fordele

Fra og med i dag kan vi præsentere et helt nyt dæksortiment, MPX TB, som er en del af Trelleborgs entreprenørserie. MPX TB er udformet med henblik på at give fremragende præstationer under de mest krævende forhold.

Takket være den første-klasses gummiblanding og dækkets design kan vores dækserie anvendes under de hårdeste driftsforhold. Især den øgede belastningskapacitet på 400/70-20 og 400/70-24. Den ekstremt høje trækraft og stabilitet er de vigtigste egenskaber der gør, at MPX-dækkene passer perfekte til teleskoplæssere og kompakte gummihjulslæssere.

Den nye form på klodsens forbedrer trækraften, mens sidevæggenes robusthed giver suveræn lodret og vandret stabilitet, hvilket gør MPX TB-dækserien til et af flagskibene i vores produktsortiment for entreprenører.

Maksimal ydeevne

De overordnede træk i den nye dækserie er, at dækkene er udformede til at sikre maksimal ydeevne og opfylde alle branche-

kravene. Hos Trelleborg fokuserer vi altid på slutbrugerne, og vi stræber efter at tilbyde de bedste løsninger for at imødekomme alle kunders behov. En af de nye funktioner er flere størrelsesbetegnelser på dæksiderne, som skal lette forståelsen og købsbeslutningen for vores kunder.

Nyt mønsterdesign

– Brugeroplevelsen har højeste prioritet. MPX TB-dækkene er med deres diagonale karkasser og nye mønsterdesign meget alsidige og dermed meget fordelagtige, siger Roberto Zampieri, Construction Segment Sales Manager for EMEA hos Trelleborg Wheel Systems.



Roberto Zampieri,
Construction
Segment Sales
Manager for EMEA.

– Den ikkelineære klods giver stor trækraft og forbedrer dækkenes selvrensende egenskaber under mudrede forhold, mens den store kontaktflade midt på dækket giver en behagelig køreoplevelse på hårdt underlag.

Styrket position

MPX-serien opfylder også kravene i ECE 106, så dækkene kan anvendes i landbruget og benyttes til vejkørsel i overensstemmelse med EU-direktivet 167/2013 ("kategori T").

– Ved at tilføje denne serie til den allerede populære TH400- og TH500-serie, der primært er udviklet til anvendelse i landbruget med enestående trækraft og komfort, og BRAWLER, den massive dækløsning til affalds- og genanvendelsesindustrien, stræber vi efter at styrke vores position inden for segmentet MPT dæk," slutter Zampieri.



LANG LEVETID

ROBUST
SIDEVÆG

FORBEDRET
TRÆKKRAFT

BEDRE
STABILITET

PRODUKTEGENSKABER



Forbedret
loadindex
til heavy-duty
anvendelse



Forbedret
trækkraft takket
være den nye
form på klodsen

ANVENDELSOMRÅDE



Teleskoplæssere



Kompakte
gummihjulslæssere



Allround dæk til gummigeden

Det drejer sig om at opnå det bedste kompromis, når der vælges dæk til gummigeden, der både skal kunne anvendes til entreprenørarbejde, og som også skal kunne stå fast, når der ensileres og køres i stak. Hos den vestjyske maskinstation faldt valget på Trelleborg EMR 1030.

Lunde- Bork Entreprenør & Maskinstation beskæftiger 18 medarbejdere. Jacob Ravn ejer virksomheden og står selv for landbrugsdelen, mens en formand tager sig af entreprenør-afdelingen. Både med hensyn til beskæftigelse og omsætning tegner landbrugsdelen sig for cirka 70 procent. I begge afdelinger er der årsvariationer, og for at udjævne

De nye Trelleborg EMR 1030 dæk i dimensionen 750/65R25 er monteret på en Volvo L90F, som maskinstationen anvender både til entreprenørarbejde og når der skal ensileres græs og majs.



Jacob Ravn, Lunde- Bork Entreprenør & Maskinstation, er glade for de nye Trelleborg EMR 1030 dæk, der står godt fast, og som han forventer holder dobbelt så lang tid som dæk med traktormønster.

og derfor er produktion af grovfoder og udkørsel af gylle vigtige arbejdsopgaver for os, siger Jacob Ravn, der overtog maskinstationen i 2005 og løbende har udbygget virksomheden til at stå på to ben.

Skal kunne køre overalt

I foråret skulle en af virksomhedens gummigeder have nyt fodtøj, og Jacob Ravn var i tvivl om, hvorvidt han skulle satse på dæk med traktormønster, eller om der skulle monteres traditionelle entreprenørdæk.

– Dæk med traktormønster klarer sig rigtig godt i ensilagestakken, og når der eksempelvis skal læsses møg i marken. Men når maskinen flyttes over i entreprenøraftdelingen, og der køres i murbrokker og på underlag der river og skærer i dækket, har vi problemer med holdbarheden. Landevejskørsel tager også hårdt på dækkene, og sammenlagt resulterer det ofte i, at dækket med traktormønster slides for hurtigt, i forhold til dæk der er designet til læssemaskiner, siger Jacob Ravn.

Groft mønster og masser af gummi

Fra sin sædvanlige dækleverandør, Super Dæk Service i Skjern, blev han

anbefalet at montere Trelleborg EMR 1030 dæk på gummigeden. Dækket er et radialdæk, der er opbygget over en karkasse forstærket med stål i både sider og trædeflade.

– Dækket er et traditionelt entreprenørdæk, men med et grovere mønster, som får det til at stå godt fast, når gummigeden anvendes under vanskelige forhold. Vi forventer også, at det grove mønster er tilstrækkeligt til at stå fast, når græs og majs skal skubbes op i siloen. Mønstreet er med masser af gummi, der giver god komfort på landevejen, og vi forventer også, at det giver lang levetid på dækkene, siger Jacob Ravn.

Gummigeden er en Volvo L90F, og når der køres i stak, monteres den med tvillinghjul, så ensilagen også kan pakkes til ude langs silovæggen. De nye Trelleborg EMR 1030-dæk er i dimensionen 750/65R25.

– De giver gummigeden en god frihøjde, og når vi bruger Super Dæk Service i Skjern hænger det samme med, at de har kompetencerne og det rette grej, så vi kun spilder et minimum af tid, når uheldet er ude og vi enten punkterer eller ødelægger et dæk, siger Jacob Ravn.

spidsbelastningerne, flyttes der ofte både mandskab og materiel imellem afdelingerne.

Eksempelvis anvendes virksomhedens gummigeder både i entreprenøraftdelingen og i landbrugsafdelingen, hvor arbejdsopgaverne ofte er, at læsse møg og køre i stak, når der ensileres græs og majs.

– Her i det vestjyske er der rigtig mange landbrug med malkekøer,

Tunge løft med unik dækløsning



At finde og levere løsninger, der passer til kunden, er en af Trelleborgs styrker. For CS Maskin i Göteborg AB var dette ensbetydende med at afgive ordre på fire specielle Trelleborg Brawler Soft Ride med et unikt mønsterdesign til en af virksomhedens tre gummigede.

– Hvis man sammenligner med de dæk, vi havde før, er der en betydelig forskel, siger Mikael Karlsson, pladschef hos CS Maskin.

På Högsbo sortering i Göteborg driver CS Maskin i Göteborg AB, på vegne af det kommunale renovationselskab, anlægget med deres maskinpark og personale. Her arbejder syv personer på skiftehold for at holde virksomheden i gang næsten døgnet rundt. Men det kræver en del, når der hver uge ruller lastvogne ind med op til 2.000 tons virksomheds- og husholdningsaffald fra Göteborg og omegn.

Ud over personalet kræver det også kraftige maskiner, der kan klare håndteringen og holde til det hårde arbejde. Maskinparken omfatter blandt andet en 20 tons tung Volvo L110H, som siden februar har kørt på pladsen med nye massive og specialdesignede Brawler Soft Ride dæk – fra Trelleborg.



Mikael Karlsson,
pladschef hos
CS Maskin i
Göteborg AB.

– Det er ikke kun fast underlag, som vores gummigeder kører på, så risikoen for punkteringer er store. Her kræves der kraftige og massive dæk, siger Mikael.

– Eftersom vores maskiner kører op til 10.000 timer, skal vi vide, om disse dæk kan holde uden problemer. Vi vil ikke have unødvendige stop, som ved f.eks. en punktering.

Glat underlag

Men selv med det bedste produkt må man sommetider tænke ud af boksen.

Det er nemlig ikke blot skarpe genstande, der kan give problemer for dækkene i form af punkteringer på gummigedene på Högsbo sortering. Støv og snavs sammen med fugtighed gør underlaget på pladsen glat og fedtet. Det betyder, at dækkene

på gummigederne glider, når de kører mellem stationerne under arbejdet.

Derfor var der behov for en funktionel løsning, som kunne eliminere problemet.

– Vi leverede først vores standardprodukt af Brawler Soft Ride, men opdagede, at det fedtede underlag og det miljø som maskinerne arbejder i kræver et endnu bedre greb. Løsningen var at skære nye mønstre i dækkene, som er tilpasset til denne plads,” siger Patrik Berglund, regionchef for industri- og entreprenørdæk hos Trelleborg.

– Tidligere havde vi meget hjulslip, når vi kørte, nu er der intet hjulslip, hvilket naturligvis gør det hele lettere og vores arbejde mere effektivt, siger Mikael.

Optimalt greb

De fire nye dæk er unikke. Takket være det ekstra skåret mønster over hele trædefladen i stedet for



Hver uge leveres op til
2.000 tons affald til
Högsbo sortering.



Fire nye specialtilpassede dæk er monteret på en af maskinerne, og resultatet er tydeligt. Hjulslippet forsvandt straks.

i sektioner, hvilket er tilfældet med standard dækkene, skabte vi et dæk med optimalt greb – trods arbejdet på det glatte og fedtede underlag.

– Vi vil altid arbejdes os frem til skræddersyede løsninger for kunden, og i dette tilfælde var det interessant at finde en helt ny løsning, kort sagt en rigtig spændende special case at arbejde med, siger Patrik.

– Ja, innovation er et af vores nøgleord, noget der går hånd i hånd med Trelleborgs linje, når det gælder om at finde specifikke kundeløsninger. Det faktum, at kunderne er tilfredse og mærker, at vi er lydhør over for deres behov, giver altid en god følelse.

Brawler Soft Ride er konstrueret til arbejde i barske miljøer, som eksempelvis genbrugs- og affaldshåndtering er ensbetydende med. Her kræves der kraft og holdbarhed. Men samtidig med at dækkene har samme styrke som et massivt dæk, giver det en kørekomfort, der svarer til et fyldt pneumatisk dæk.

Det er noget, som er yderst vigtigt, når man sidder i en maskine og har lange arbejdsdage.

– De dæk vi havde før, var glatte og dermed stive og gav ikke efter, når maskinen kørte over noget. Så det forgik lidt stødvist, siger Mikael.

– Ganske vist føles det ekstra skåret mønsteret en lille smule på de nye dæk, når man kører

på jævnt underlag, men de er betydeligt blødere. De giver efter på en helt anden måde, når man for eksempel kører over en planke, eller noget der ligger på jorden, og det er godt, siger Mikael.

Mange parametre

I skrivende stund har de nye dæk kørt i to måneder. Hidtil har kun én og samme person kørt med maskinen, men den vil blive delt mellem forskellige maskinførere, således at flere personers vurderinger vil indgå i den løbende evaluering.

– Hvordan slides dækkene sammenlignet med dem, vi havde før? Hvordan håndterer maskinen de nye dæk? Hvad sker der med brændstofforbruget? Der er mange parametre, der skal vurderes, siger Mikael, men fortsætter i samme spor:

– En ting er helt sikkert. Allerede nu kan vi se, at de nye dæk arbejdsmæssigt er betydelig bedre end dem, der tidligere sad på maskinen.

Både på hjul



Nej, vi taler ikke om hjuldampere, men et smart system fra Palfinger Marine, et såkaldt "Slipway and Stern Entry System", hvor mindre fartøjer hurtigt kan søsættes, og lige så hurtigt og sikkert kan hales ombord igen i moderfartøjet.

Det begyndte med, at Palfinger Marine mere eller mindre tilfældigt blev bedt om at finde en løsning til et nyt standby-fartøj, som forsyningssskibsrederiet Havila skulle bygge i 2003. Et standby-fartøj er en båd, som ligger i beredskab ude ved en platform eller på et felt i Nordsøen. Hvis der opstår en nødsituation, hvor nogen falder i havet, vil standby-fartøjet kunne redde vedkommende op.

Sikkert og effektivt system

Den mest almindelige vil være at sænke og derefter hejse, for eksempel et såkaldt "Daughter craft", op og ned ved hjælp af et davit system. Men i høj sø og kraftig vind, som det jo ofte er tilfældet i

Nordsøen, kan det være både farligt og tidskrævende. Palfinger Marine har derfor udviklet et system, som kaldes "Slipway og Stern Entry System".

Sådanne systemer findes i forskellige varianter. De bruges især meget på militære fartøjer. En luge i skibets agterende kan åbnes, og der er en "slidske", hvorfra bådene kan søsættes og hales op igen.

Andre såkaldte "Stern Entry"-systemer er ofte baseret på at en båd, der vender tilbage til moder-skibet, benytter farten til at komme lidt op ad slisken, og derefter kontakter den en modhage, som hæfter båden fast til en wire. Dette er løsninger, der er afhængige af, at båden kommer ind med høj

hastighed, og i dårligt vejr kan dette være en meget krævende operation.

Palfinger Marines løsning er baseret på, at hele systemet består af en række hjul, som alle er udstyret med træk. Dette giver en løsning, der gør det muligt at man kan entrere systemet med både høj og lav hastighed. Kommer man ind med lav hastighed, vil systemet straks aktiveres og "kører" båden ind i moderfartøjet. Kommer man ind med høj hastighed, vil systemet være i en såkaldt "free wheeling"-tilstand, hvilket betyder at trækket ikke aktiveres, før båden har en lavere hastighed (en reduktion som opnås ved at systemet er installeret med en vis opadgående hældning). Så snart bådens hastighed er reduceret, vil systemet aktivere trækket på hjulene, og derefter vil båden blive "kørt" længere ind i fartøjet.

En genial ting ved Palfinger Marines løsning er, at hjulene er hængslede således, at de automatisk tilpasser sig skrogets form. Det vil sige, at det samme Stern Entry-system kan betjene mange forskellige typer både, og



at man kan installere systemet, før man præcis ved, hvilke bådtyper det skal anvendes til.

Militære kunder

I øjeblikket har Palfinger Marine 30 systemer, der enten er installeret eller under levering. De fleste, omkring 80 procent, anvendes i militære skibe. Her har man specielle behov og opererer ofte i oprørt hav og i høj fart, og her er Palfinger Marines løsning ideel. De mest robuste systemer fra Palfinger Marine er designet til brug i såkaldt "sea state" op til 7 (hvilket betyder bølgehøjder fra 6 til 9 meter).

Militæret er også en stor kunde, eftersom brugen af såkaldte dronebåde er i stærk vækst. Det vil sige ubemandede fartøjer, der udfører forskellige opgaver, som ellers skulle sænkes og hæves om bord. Med Palfinger Marines løsning kan sådanne operationer udføres meget mere effektivt.

– Trelleborg har været en god løsning for os. Lige fra starten har vi benyttet hjul fra Trelleborg, og i de 16 år systemet har eksisteret, har vi ikke fundet det nødvendigt at eksperimentere med andre leverandører, siger Sverre Mowinkel-Nilsen, salgsdirektør for Palfinger Marine Norway AS.

Trelleborg blev blandt andet valgt som leverandør pga. sine skumfyldte dæk og nærheden til Trelleborg.

– Vi kan ikke bruge Formel 1 dæk, for at sige som det er. Der skal være en god kontaktflade, så fartøjet ikke glider ned igen, forklarer Sverre.

Brugerstandard

Palfinger Marine bruger 3 typer dæk til sine slipway-systemer: T900, Elite XP og Press On Banor. Alle leveres som komplette hjul. Årsagen til at der anvendes 3 forskellige hjul typer er de forskellige både, der benyttes i slipway-systemerne (vægt) samt selve systemernes konstruktion fra Palfinger Marine. Slipway-systemerne fra Palfinger Marine leveres i en række forskellige varianter. Den mindste kan håndtere både med en vægt på op til 5 tons, og den største kan håndtere både op til 30 tons. Ingen leverancer er dog 100 procent ens. De tilpasses altid til det enkelte moderfartøj.

Palfinger Marine har også for nylig landet kontrakter vedrørende levering af systemet til cruise-segmentet. Her taler vi specifikt om fartøjer til cruise-ekspeditioner, der af og til skal sejle i oprørte farvande, og som har behov for sikker søsætning og ophaling af både, som f.eks. af RIB-typen. Denne type installation om bord i et cruise-fartøj vil medføre en mere sikker og langt mere behagelig operation ved

udsætning af passagerer om bord i såkaldte RIB'er.

Selv om leverancerne er baseret på standardløsninger, varierer installationerne fra projekt til projekt. De fleste systemer er baseret på de såkaldte "quad bokse", det vil sige enheder med 4 hjul, som sættes sammen. Antallet af installerede "quad" enheder afhænger af størrelsen og antallet af de både, der skal benyttes i systemet, og de kan relativt let tilpasses hvert enkelt projekt.

Anerkendt system

Palfinger Marines system er efterhånden blevet godt kendt blandt skibskonstruktører, og eftersom selskabet er en af verdens største leverandører af dette koncept, er det i den heldige situation, at det ofte er kunderne, der banker på deres dør og ikke omvendt. Det er meget få, der kan levere hjulbaserede systemer.

En af grundene til at selskabet får flere og flere kontrakter er, at man kan yde støtte med hensyn til, hvad kunderne egentlig har behov for. Det er sjældent, at kunderne kommer og siger, at de akkurat vil have den eller den løsning.

– Vi har oplevet en stærk stigning i efterspørgslen og forventer, at den vil stige endnu mere, siger Sverre.

FAKTA: PALFINGER

Palfinger-gruppen er et selskab med hovedkontor i Østrig. Det blev grundlagt i 1932 og har 11.000 ansatte over hele verden. I 2018 havde gruppen en omsætning på 1,6 milliarder euro. Palfinger Marine har hovedkontor i Salzburg og omkring 1.500 medarbejdere. I 2018 havde selskabet en omsætning på 200 millioner euro. Palfinger Marine Norway har hovedkontor i Nesttun ved Bergen og omkring 90 medarbejdere på hovedkontoret. Derudover er der engineering-kontorer i Bratislava (Slovakiet) og Rijeka (Kroatien) samt produktionsfaciliteter i Gdynia (Polen).



Hårdt på vejen

Forestil dig at bruge hele dagen på sprængning, udgravning og damp-tromling i regn og blæst, og med en konstant buldren fra den forbi-passerende trafik. Trelleborg gør arbejdet med anlæg af veje lidt mere udholdeligt.

TEKST: **PETRA LODÉN**
ILLUSTRATION: **ALEXANDER WELLS**

At være vejarbejder er noget af en udholdenhedstest. Arbejdet udføres i udsatte miljøer, ofte under udfordrende forhold. Det er lange arbejdsdage udendørs – både i regn og solskin – ofte langt hjemmefra. Men ikke nok med det. Vejarbejderne er også udsat for den konstante støj fra tung trafik, når de arbejder. Vejbygning er en hård arbejdsplads, der kræver meget af arbejderne, men også af maskiner og udstyr. Trelleborgs løsninger øger entreprenørmaskinernes levetid, og sikrer maskinførerens komfort og sikkerhed, minimerer antallet af driftsstop og øger produktiviteten.



1. Slanger til pneumatiske værktøj og trykluftslanger til industrielt brug og andre anvendelsesområder.

2. Løsninger til vibrationsdampning og ophængning øger entreprenørmaskinernes levetid, øger produktiviteten, forøger sikkerheden og forbedrer komforten.

3. Trelleborgs løftepuder kan løfte op til 67 tons med kun 8 bars lufttryk. Typiske

anvendelsesområder er løftning, flytning, spredning og reparationer.

4. Hydraulksystemer på entreprenørmaskiner kræver højtydende, holdbare tætningssløsninger, der er kompatible med forskellige smøremidler, som arbejder under højt tryk og ved varierende temperaturer og som minimerer friktion.



VIDSTE DU AT...

30 000 SEK

Det koster omkring 30.000 svenske kroner at bygge én meter motorvej.

6,1 PROCENT

Eshima Ohashi-broen i Japan ligner en bjergvej eller rutsjebane, da den har en stigning på 6,1 procent på den ene side og 5,1 procent på den anden.

60 LANDE

The Belt and Road Initiative (BRI) er verdens største infrastrukturprojekt, der er igangsat af Kina. Et milliardprojekt, som skal transportere varer på land og til søs gennem 60 lande, især i Europa og Asien.

ROUTE 66

Amerikanske Route 66, der starter i Chicago, Illinois, og slutter i Santa Monica, Californien, er måske verdens mest kendte motorvej, der ofte omtales i forbindelse med musik, litteratur og film.

4,1 KM

Passagen du Gois er en 4,1 kilometer lang vej mellem Beauvoir-sur-Mer og øen Noirmoutier ved Frankrigs vestkyst. Vejen forsvinder to gange om dagen, når det er højvande.

16,9 MILLIONER

De tre lande med det største vejnet, USA, Indien og Kina, har i alt omkring 16,9 millioner kilometer vej. Det mindste vejnet har Tuvalu, Polynesien, med kun otte kilometer vej. med bara åtta kilometer väg.

Kilder: Newsner, Ekonomifakta, Wikipedia

5. Trelleborg har et bredt sortiment af heavy duty dæk og komplette hjulløsninger til entreprenørmaskiner.

6. Ladindsatser giver stor slidstyrke og absorberer samtidig støj og vibrationer. De absorberer stød og beskytter køretøjets bærende konstruktion mod korrosion.

7. Ekspanderende sammenføjninger på broer absorberer broens bevægelser og sørger for, at dem der færdes på broen får en behagelig tur. Lejernes opgave er at absorbere bevægelser som skyldes vind, temperaturændringer og trafikbelastning.

Gør en forskel i Kenya

Trelleborg Wheel Systems har aktivt styrket sin tilstedeværelse i Afrika ved at udvide sit netværk af distributører i nye lande. Men med vækst følger ansvar. I november 2018 besøgte et team Emmanuel Favored Children Center i Kenya for at donere fornødenheder såsom fødevarer, tøj og sengetøj.

Der bor 50 børn i centret i alderen fra 4 til 18 år. Det er forladte, HIV-positive forældreløse børn, der får mad og husly og psykologisk støtte på centret. Man sørger også for, at de får en god uddannelse ved at opfordre dem til at gå på de lokale skoler.



Dæktypen Brawler High Performance Solid er konstruerede til ekstreme miljøer.

Cat vælger Brawler

Caterpillar Inc. har valgt Trelleborg Wheel Systems serie af massive dæk, Brawler HPS Solid flex, til deres små og mellemstore gummihjulsæssere. Caterpillar er verdens førende producent af entreprenør- og minedriftsmaskiner, diesel- og naturgasmotorer, industrielle gasturbiner og diesel-elektriske lokomotiver.

FAKTA OM TRELLEBORG WHEEL SYSTEMS:

Omsætning: Cirka 9,7 mia. SEK

Antal ansatte: Ca. 7.300 personer.

Varemærker: Trelleborg, Mitas, Maximo, Cultor og Interfit, sidstnævnte er forretningsområdets serviceorganisation.

Virksomheden: Fremstilling af dæk og fælge til landbrug, skovbrug, materialehåndtering og entreprenørbrug.

Fordeling (omsætning): Landbrugs- og skovdæk udgør 58 procent. De resterende 42 procent er dæk til materialehåndtering, entreprenørbrug og tohjulede køretøjer.

Dækproduktion: Foregår på femten fabrikker, der er spredt over tre kontinenter.

Fælgproduktion er koncentreret i Liepaja i Letland.

GDPR

Vi bekymrer os virkelig om din integritet. For at sikre, at du kan udøve dine rettigheder i henhold til den nye integritetslovgivning (samtlige databeskyttelsesforordninger (EU) 2016/679), vil vi holde dig opdateret om, hvordan vi behandler dine personlige oplysninger og især, hvordan du kan udøve dine rettigheder.

aTraction Entreprenør er et magasin, som produceres af Trelleborg Wheel Systems Nordic AB. Magasinet distribueres til kunder, der er i vores ERP-system.

For yderligere information, se Trellebords holdning omkring Integritet på: www.trelleborg.com/wheels/privacy-notice



Vi er her for dig

KUNDESERVICE



Christian Schyllert



Christina Svensson



Gulseren Ileri



Ingemar Thörn



Roger Trulsson



Hans Jacobsson

LANDBRUGS- OG SKOVDÆK



Magnus Jacknér
Salgschef Sverige



Peter Alsenlid
Nordsverige



Christian Sundeborn
Østsvrige



Kent Jansson
Vestsverige



Torny Ekelund
Sydsverige



Jan Arrila
Finland



Martin Kirkegaard
Danmark



René Laumand
Danmark



Frode Jahr Andersen
Norge

ENTREPRENØR- OG SKOVDÆK



Tony Alderlid
Salgschef Norden



Patrik Berglund
Sverige



Petter Teigen
Norge

KUNDESERVICE

Tel: +46 410-512 24
tws.nordic@trelleborg.com

Kundeservicechef

Hans Jacobsson
Tel: +46 709-55 14 21
hans.jacobsson@trelleborg.com

LANDBRUGS- ENTREPRENØR- OG SKOVDÆK

Salgschef Sverige

Magnus Jacknér
Tel: +46 709-72 16 20
magnus.jackner@trelleborg.com

Regionsansvarlige Sverige

Nord

Peter Alsenlid
Tel: +46 766-08 54 61
peter.alsenlid@trelleborg.com

Øst

Christian Sundeborn
Tel: +46 702-96 62 62
christian.sundeborn@trelleborg.com

Vest

Kent Jansson
Tel: +46 709-50 25 13
kent.jansson@trelleborg.com

Syd

Torny Ekelund
Tel: +46 708-55 13 71
torny.ekelund@trelleborg.com

Regionsansvarlig Finland

Jan Arrila
Tel: +358 456 365 025
jan.arrila@trelleborg.com

Regionsansvarlige Danmark

Martin Kirkegaard
Tel: +45 4047 0042
martin.kirkegaard@trelleborg.com

René Laumand

Tel: +45 2834 4579
rene.laumand@trelleborg.com

Regionsansvarlig Norge

Frode Jahr Andersen
Tel: +47 41 47 50 11
frode.andersen@trelleborg.com

ENTREPRENØR- OG TRUCKDÆK

Salgschef Norden

Tony Alderlid
Tel: +46 708-66 18 22
tony.alderlid@trelleborg.com

Regionsansvarlig Sverige

Patrik Berglund
Tel: +46 708-72 42 55
patrik.berglund@trelleborg.com

Regionsansvarlig Norge

Petter Teigen
Tel: +47 91 33 96 92
petter.teigen@trelleborg.com

The performance you need



**RADIAL
KONSTRUKTION**



**FORSTÆRKET
KARKASSE**



**FORSKELLIGE
MØNSTRE**



**ENESTÅENDE
KØREKOMFORT**

EMR, Radial-serien fra Trelleborg: Dæk udviklet til at præstere. Trelleborgs EMR-serie er udviklet for at forbedre produktiviteten ved krævende entreprenøropgaver, og giver både bedre holdbarhed og beskyttelse imod skader.

De forskellige mønstre designs giver kontrol og perfekt greb, når det er mest nødvendigt, om det så er på sand, sten, grus eller jord.